



## 4 DELAVNICA

Predstavitev in pogled udeležencev  
po tematskih področjih

## Naloga 1: VIZIJA

Na plakatu dopišite, popravite, dodajte... vaše mnenje k izhodiščni viziji.

**PLAKAT 1:** Splošna Vizija  
razvoja Občine Komenda  
2035

+

**PLAKAT 2:** Vizija celostne  
prometne strategije  
(mize CPS PROMET IN MOBILNOST)

## Naloga 2: IZZIVI in UKREPI

Za vašo temo predlagajte, pogovorite se, zapišite na plakat...

**KAJ so ključni IZZIVI?**  
**KAJ so ključni UKREPI zanje?**  
**IZBERITE 3 najpomembnejše.**



## Miza 1: DRUŽBENI RAZVOJ



- (i) Izobraževanje: vrtci, OŠ, izobraževanje odraslih
- (ii) Socialna vprašanja, zdravje, starejši medgeneracijsko sodelovanje
- (iii) Prosti čas – kultura, šport..
- (iv) Presečna tema: prostovoljstvo, sodelovanje med institucijami

## Miza 2: GOSPODARSKI RAZVOJ



- (i) Povezovanje s poslovno cono
- (ii) Kmetijstvo in lokalna hrana
- (iii) Druge dejavnosti-trgovina, storitve
- (iv) Sejmi v Komendi
- (v) Potencial turizma
- (vi) Start-upi in zaposlovanje mladih

## Miza 3: OKOLJE, PROSTOR, PODNEBJE



- (i) Poplavna varnost
- (ii) Varstvo okolja: odpadki, kanalizacija
- (iii) Energetska samooskrba
- (iv) Urejanje odprtih in zelenih površin
- (v) Urejanje prostora
- (vi) Prostorsko načrtovanje

## Miza 4: Celostna prometna strategija PROMET IN MOBILNOST



- (i) Hoja
- (ii) Kolo
- (iii) Javni potniški promet

## Miza 5: Celostna prometna strategija PROMET IN MOBILNOST



- (i) Motorni promet
- (ii) Tranzitni promet
- (iii) Promet in urejanje središč in javnega prostora

## Miza 6: BREZ IMENA - TEMA PO VAŠI MERI



- (i) X
- (ii) X
- (iii) X
- (iv) X
- (v) X
- (vi) X

Izberite temo - mizo.

V skupini dogovorite moderatorja, zapisničarja in poročevalca. Krog 1: 25 min

Zamenjajte temo – mizo Moderator ne menja mize. Krog 2: 15 min



# DELAVNICA: VIZIJA, IZZIVI IN REŠITVE

## Strategija trajnostnega razvoja Občine Komenda

# Občina KOMENDA 2035 je ŽIVAHNA, PRISTNA in VARNA.

Komentarji na delavnicah,  
7. in 8. 3.2024

PODNEBNO BOLJ ODPORNA – TRAJNOSTNA IN URAVNOTEŽENA – VISOKA KAKOVOST SOBIVANJA V UMIRJENEM OKOLJU

## ŽIVAHNA:

- ❖ **Dinamično, uspešno in raznoliko gospodarstvo** – delovna mesta z visoko dodano vrednostjo, več kakovostnih zaposlitev za občane v občini, uspešna poslovna cona, ohranjanje kmetijstva Komentarji 7.2.2024: premalo zaposlitev v domačem kraju, povečati prihodke PC v proračun občine, aktivno korporativno prostovoljstvo, strojni krožek v sestavi CZ, ohranjenost in namembnost kmetijskih vporšin
- ❖ **Vitalna občina**
- ❖ **Živahno in kakovostno skupnostno življenje** – Urejene zelene površine in javni prostori za druženje, rekreacijo in prosti čas vseh generacij, kavarna, prostor za mlade, polna igrišča, veliko dogodkov, dovolj lokalne ponudbe in osnovnih storitev (zdravstvo, vrtec, šola, oskrba starejših, Komentarji 6.3.2024
  - ❖ igrišča - otroška igrišča, mladinska igrišča, športna igrišča – ne le nogomet, kolo park, fitnes na prostem, street work out...):
  - ❖ Zdravstveni center – bi moral biti bolj odziven in dostopen, ko ga ptorebujemo)

## PRISTNA:

- ❖ **Povezana in solidarna skupnost** – skrbi drug za drugega, medsebojna pomoč, spoštovanje tradicij in vrednot, med seboj se poznamo in sodelujemo
- ❖ **Ohranjena naravna in kulturna dediščina** – navdih za nove trajnostne dejavnosti, Komentarji 7.3.2024: aktivna raba kulturne dediščine
- ❖ **Ohranjen podeželski slog bivanja** – mirno, blizu in z naravo, ne preveč urbanizirano. Življenje v občini je praktično, v njej je enostavno in prijetno živeti. Skrb za eankomeren razvoj vseh naselij. Komentarji 7.3.2024: ustaviti pozidavo in nove priselitve, ohraniti podeželsko tipologijo poselitve, ne strnjene urbane tipologije)

## VARNA:

- ❖ **Poplavno varna** – urejeni vodotoki, očiščene brežine, suhi zadrževalnik, učinkovito alarmiranje in obveščanje Komentarji 7.3.2024: =1. prioriteta
- ❖ **Varne šolske poti in povezave med naselji** – urejeni pločniki, kolesarske in peš poti, varne povezave med naselji, učinkovit potniški promet Komentarji 6.3.2024: =vse primemo invalidvom, mamicam z vozički z dvojčki)
- ❖ **Urejen motoriziran promet** – obvoznica, umirjanje prometa, ni zastojev v naseljih Komentarji 6.3.2024: = 2. prioriteta; kmete motijo ležeči policaji, priporočajo kamere; dodati – izboljšati javni promet – med naselji in povezave z vlaki; podpora vlak LJ-BRNIK)
- ❖ **Varno in zdravo okolje** – manj hrupa, ohranjen čist zrak, tla, vode in zelene površine
- ❖ **Samooskrbna** – s hrano in energijo = 6.3.2024, Križ: ni realno



# GOSPODARSKI RAZVOJ: kmetijstvo, 6.3.2024, Križ (zapis predlogov iz delavnice)



## POPLAVNA VARNOST

- Protipoplavni ukrepi so nujni, a pri tem je potrebno vključevati tudi kmete, saj bodo prizadeta tudi kmetijska zemljišča kot razlivne površine
- Kmete vključevati in seznanjati z zasnovami in rešitvami – dogovorjanje odškodnine, služnosti, odkupi kmetijskih zemljišč na razlivnih površinah
- Potrebno medobčinsko sodelovanje z Občino Kamnik (morebitni drugi zadrževalnik Tunjščica) in Cerklje (zadrževalnik Doblič?)

## SUŠA

- Namakalni sistem ni možen, ker ne smemo črpati podtalnice (Vodovarstveno območje)

## SPODBUJANJE ZELENJADARSTVA

- Zahtevna preusmeritev – trg
- Namakanje praktično ni mogoče (vodovarstveno območje)

## DIREKTNA PRODAJA

- Ohraniti tržnico v določeni obliki, avtomati
- Podpora urejanju prostorov, avtomati

## PODPORNE USTANOVE

### PARTNERJI

- **SOCIALNO PODJETJE GRUNT** = dobro deluje, morda ima potencial za kaj več – povabiti na delavnico
- KZ Cerklje: naj bi gradila v PC Potok

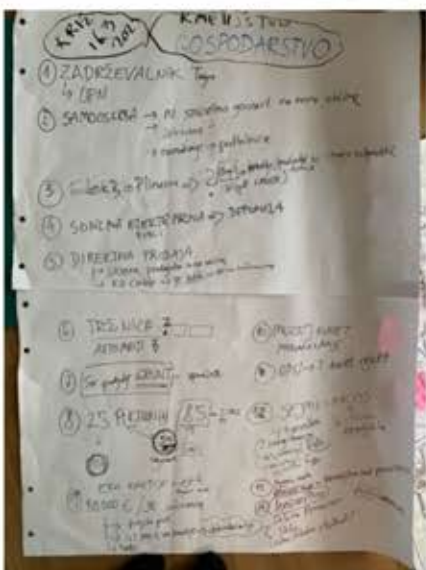
**DOPOLNILNE DEJAVNOSTI** – turizem, predelava – zanimivo za male kmetije, a niti ni interesa

### SAMOOSKRBA

- S HRANO ni realno, ker smo zelo usmerjeni v živinorejo
- Z ENERGIJO fotovoltaike onemogoča slabo elektro omrežje; potencial sicer bioplin iz kmetijske proizvodnje; morda proučiti, če obstajajo že nove tehnologije; izkoristimo degradirane površine

**! NOV PRAVILNIK ZA SPODBUJANJE KMETIJSTVA** – nove EU uredbe

OK trenutno namenja cca 80.000 EUR za kmetijstvo – od tega cca 45.000 prek JR, ostao za poljske poti..

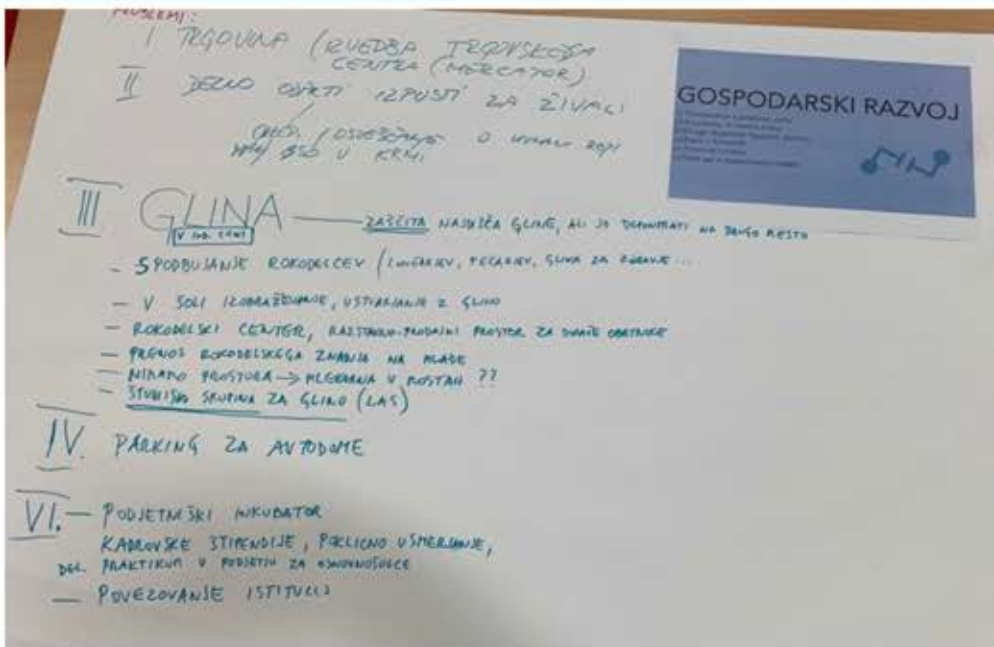


## OPOMNIK K ANALIZI:

Dejansko aktivnih kmetov je 25 in en 80 (to so KMGji). Na aktivnih kmetijah sta tudi po 2 zavarovani osebi. Eko kmetije ni. Z OPN se nekatere kmetije selijo izven naselij.

**PO POTREBI POSEBNA DELAVNICA ZA KMETIJSTVO**

# GOSPODARSKI RAZVOJ: 7.3.2024, Moste (zapis predlogov iz delavnice)



## TRGOVINA

- Izvedba trgovskega centra Mercator

## KMETIJSTVO - REJA ŽIVALI

- spodbujanje delno odprtih izpustov za živali
- Ozaveščanje o humani reji
- manj GSO v krmi

## GLINA = ? LAS projekt

- zaščita najdišča gline ali deponirati na drugo mesto
- spodbujanje rokodelcev (lončarji, pečarji, glina za zdravje..)
- v šoli izobraževanje, ustvarjanje z glino
- Rokodelski center – razstavno-prodajni prostor za domače obrtnike
- prenos rokodelskega znanja na mlade
- nimamo prostora – morda ? Mlekarna Moste
- študijska skupina za glino

## PARKING ZA AVTODOME

## PODJETNIŠKI INKUBATOR

- Ponuditi kadrovske štipendije
- Poklicno usmerjanje
- Povezovanje institucij
- Praktikum v podjetje za osnovnošolce



(zapis predlogov iz delavnice)

## 1 DOSTOPNOST DO STORITEV

- Zdravnik (nedostopnost družinskega zdravnika)

## 2 PROSTORSKO NAČRTOVANJE – UREJANJE PROSTORA

- Celovit pristop k urbanističnemu načrtovanju, naselja umeščati izven poplavnih območij
- Načrtovati parkirišča
- Načrtovati ozelenitev prostora
- Izkoristiti potencial velikih praznih hiš
- Urediti parkovno površino pred domom starejših
- Ne večstanovanjskih gradenj
- Obnoviti stare objekte in jim dati novo življenje, imajo dušo
- Betonski okostnjak sredi Komende – odstraniti in urediti središče vasi
- Na občinskih zemljiščih urediti trajne cvetoče nasade (čebele)

## 3 PROMET

- Obvoznice okoli naselij
- Hoja
- Razbermenitev naselja Moste

## 4 POPLAVNA VARNOST

- Povečati poplavno varnost naselij
- Zagotoviti prostorsko načrtovanje skladno s strokovnimi podlagami

## 5 VARSTVO OKOLJE

- Očistimo občino
- Sekanje mejic – ohranitev mejic in pasov drevja
- Kemizacija okolja s pesticidi (druga skupina: se ne strinja)
- Globoko oranje je zastarelo (druga skupina: se ne strinja)
- Varčevanje z energijo: zniževanje osvetljenosti cest
- Električne polninice

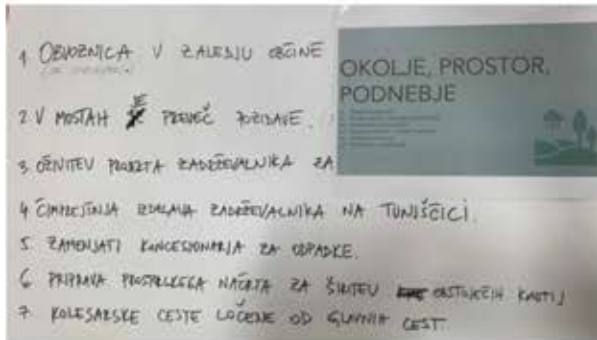
## 6 SOBIVANJE

- Priseljeni prebivalci - 'staroselci', kmetijstvo – bivanjska funkcija, rivalstvo Moste-Komenda
- Šola = mesto združevanja





# OKOLJE, PROSTOR, PODNEBJE: 7.3.2024, Moste (zapis predlogov z delavnic)



## PROMET IN MEHKA MOBILNOST (več glej ločene skupine za promet)

- Obvoznica v zaledju občine
- Kolesarske poti ločene od glavnih cest
- Vzpostavitev omrežja kolesarskih in sprehajalnih poti – krožna kolesarska pot
- Prihaja do onemogočanja uporabe poljskih in gozdnih poti (postavljanje ovir, odstranjevanje brvi..) – pogovori z lastniki

## PROSTORSKO NAČRTOVANJE

- Omejitev večstanovanjske gradnje
- Ohranitev kmetijskih in zelenih površin v največji možni meri
- Več kmetijskih površin nameniti pridelavi hrane za ljudi in ne živino => povečanje samooskrbnosti
- V Mostah je preveč pozidave.
- Priprava prostorskega načrta za širitev obstoječih kmetij

## POPLAVNA VARNOST

- Ožitev projekta zadrževalnika za Pšato/ Povečati pretočnost razbremenilnika Pšata
- Čimprejšnja izgradnja zadrževalnika na Tunjščici
- Suhi zadrževalniki: Pšata, Knežji potok, Brniki/Reka – v sodelovanju z Občino Cerklje
- Protipoplavne intervencije naj dobijo dodatno funkcijo. Hkrati so sprehajalna pot, kolesarska, igrišče

## UREJANJE PROSTORA

- Urejanje površin za rekreacijo (npr. ob šolski poti, na zdrževalniku, izkoristiti asfaltne površine na hipodromu za drsališče, košarko, igrišča)
- Sejmišče = prostor, kjer bi lahko celo leto potekale razne dejavnosti = Modularna konstrukcija, ki omogoča prilagodljivost različnim dejavnostim

## ENERGETIKA

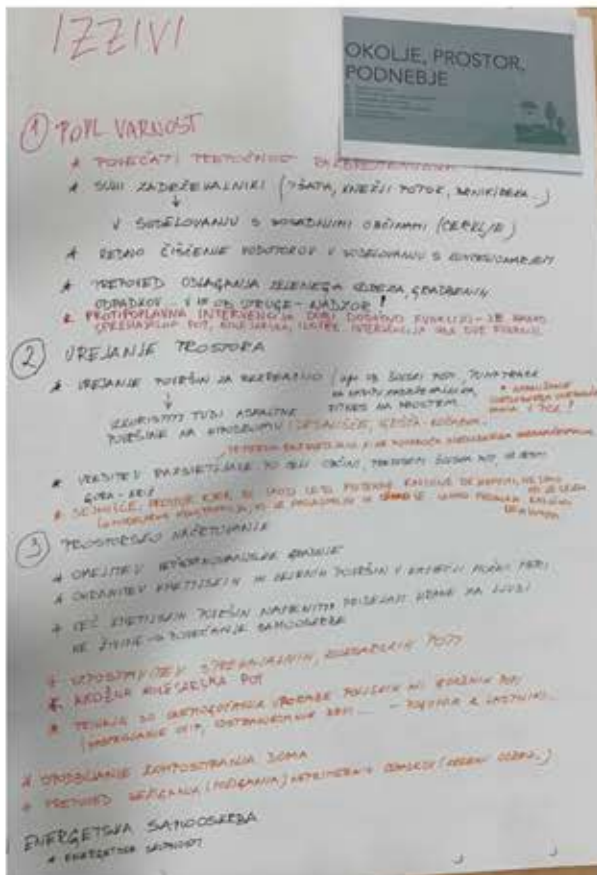
- Energetske skupnosti

## OKOLJE

- Zamenjati koncesionarja za odpadke.
- Spodbujanje kompostiranja doma.
- Prepoved sežiganja (požiganja) neprimernih odpadkov (zeleni odrez).

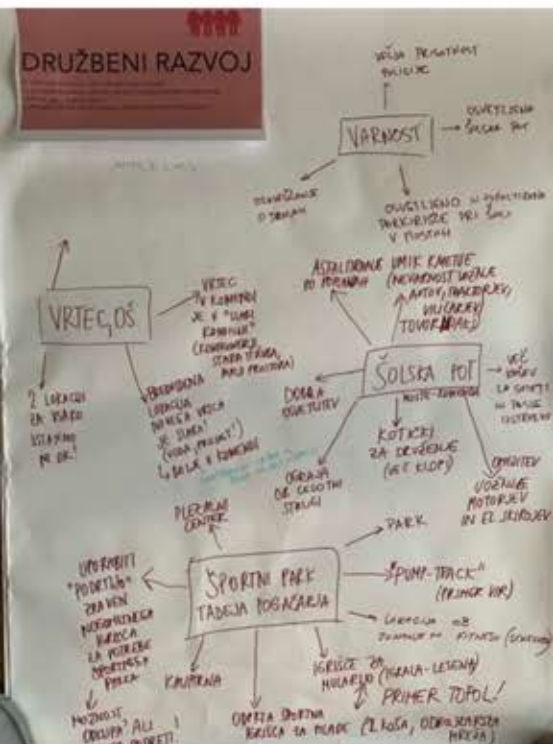
## JAVNA RAZSVETLJAVA

- Ureditv JR, kjer je ni in je potrebna (šolska pot, Gora-Križ), tako da ne povzroča svetlobnega onesnaževanja
- Zmanjšanje svetlobne onesnaženosti v PCK





# DRUŽBENI RAZVOJ: 7.3.2024, Moste (zapis predlogov delavnic)



## VARNOST

- večja prisotnost policije
- osvetljena šolska pot
- ozaveščanje o drogah
- osvetljeno in asfaltirano parkirišče pri šoli v Mostah

## VRTEČ, OŠ

- Vrtec v Komendi je v slabi kondiciji (kontejnerji, stara stavba, malo prostora)
- Predvidena lokacija novega vrtca je slaba (voda, promet) – bolje v Komendi (Druga skupina: centralni vrtec in šola na eni lokaciji)
- 2 lokaciji za vsako ustanovo ni ok

## ŠOLSKA POT

- asfaltiranje po poplavih
- umik kmetije (nevarnost vožnje avtov, traktorjev, viličarjev, tovornjakov)
- dobra osvetlitev
- ograja ob celotni strugi
- kotički za druženje – več klopi
- več košev za smeti in pasje iztrebke
- pmejitev vožnje motorjev in električnih skirojev

## ŠPORTNI PARK TADEJA POGAČARJA

- Uporabiti podrtijo zraven nogometnega igrišča za potrebe športnega parka – preveriti možnost odkupa/podreti
- kavarna
- odprta površina za mlade (2 koša, odbojbarska mreža..)
- Pump track (primer Vir)
- park
- igrišče za mularijo igrala-lesena – primer Topol

## OZAVEŠČANJE IN OBVEŠČANJE OBČANOV

- medgeneracijsko delovanje
- obveščenost občanov (digitalno in analogno: pošta, plakati)

## SOCIALNA VPRAŠANJA

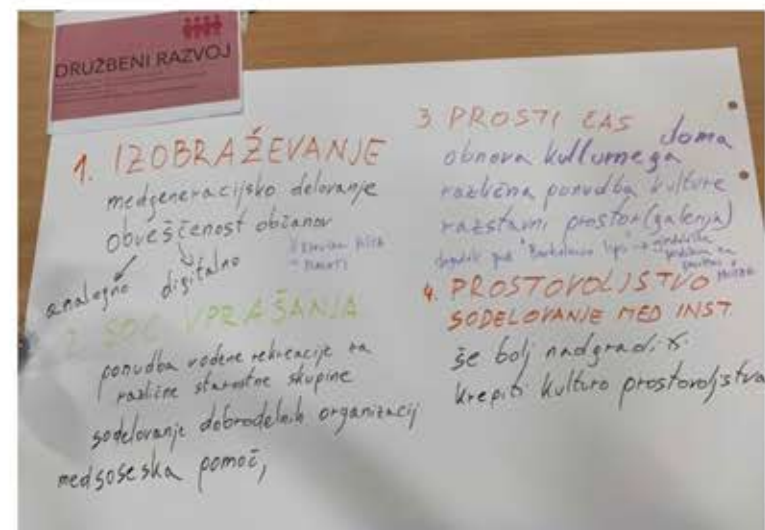
- ponudba vodene rekreacije za različne starostne skupine
- sodelovanje dobrodelnih organizacij
- medsosedska pomoč

## PROSTI ČAS - KULTURA

- obnova kulturnega doma
- različna ponudba kulture – Razstavni prostor
- dogodek pod Barkelno lipo - gledališka predstava na prostem v Mostah

## PROSTOVOLJSTVO – SODELOVANJE MED INSTITUCIJAMI

- še bolj nadgraditi
- krepi kulturo prostovoljstva





# DELAVNICA: VIZIJA, IZZIVI IN REŠITVE

## Celostna prometna strategija Občine Komenda



Na delavnici s ključnimi deležniki je bil oblikovan osnutek vizije Celostne prometne strategije Občine Komenda:

Občina Komenda svojim prebivalcem nudi visoko kakovost življenja v privlačni, zdravi in povezani skupnosti. Tranzitni promet je umaknjen na obrobje, promet v občini je umirjen, posodobljena infrastruktura pa omogoča visoko varnost vsem udeležencem v prometu. Občino z ostalimi regionalnimi središči povezuje učinkovit javni potniški promet. Urejene zelene površine in poti znotraj občine omogočajo, da občani svoje aktivnosti opravijo peš ali s kolesom. Otroci v občini Komenda v šolo hodijo brezskrbno, kolesarji pa se na zveznih kolesarskih stezah počutijo varno. Zelene površine, namenjene počitku, otroški igri ali rekreaciji, prispevajo k dejstvu, da danes prebivalci občine Komenda tvorijo eno najaktivnejših in povezanih skupnosti v regiji.

Kakšno je vaše mnenje o  
predlagani prometni viziji?

(zapis predlogov iz delavnice)

Občina Komenda JAVNA RAZPRAVA, Komenda

### VIZIJA

Na delavnici s ključnimi deležniki je bil oblikovan osnutek vizije Celostne prometne strategije občine Komenda:

Občina Komenda svojim prebivalcem nudi visoko kakovost življenja v privlačni, zdravi in povezani skupnosti. Tranzitni promet je umaknjen na obrobje, promet v občini je umirjen, posodobljena infrastruktura pa omogoča visoko varnost vsem udeležencem v prometu. Občino z ostalimi regionalnimi središči povezuje učinkovit javni potniški promet. Urejene zelene površine in poti znotraj občine omogočajo, da občani svoje aktivnosti opravijo peš ali s kolesom. Otroci v občini Komenda v šolo hodijo brezskrbno, kolesarji pa se na zveznih kolesarskih stezah počutijo varno. Zelene površine, namenjene počitku, otroški igri ali rekreaciji, prispevajo k dejstvu, da danes prebivalci občine Komenda tvorijo eno najaktivnejših in povezanih skupnosti v regiji.

Kakšno je vaše mnenje o predlagani viziji?

Z vizijo se z veseljem poistovetim	
Vizija mi je še kar všeč.	
Vizija se mi ne zdi najboljša, vendar se z njo lahko sprijaznim	
Vizija me ne zanima	
Vizija mi ni všeč, lahko bi bila boljša, zato predlagam spremembe na naslednjem plakatu	





NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

**MOTORSKI PROMET**

- Veliko hrupa zaradi prometa
- Slab zrak - 11 -
- Ceste omogočajo hitro vožnjo
- Ob prireditvah zaparkirani pločniki
- Problem parkiranja ob hovih
- Več stanovanjskih stavbah
- Slaba preglednost pri vključevanju (žive meje)

NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

**TRANZITNI PROMET**

- TOVORNI PROMET (PREVEČ)
- PREVEČ TRANZITNEGA PROMETA NA LOKALNIH CESTAH  
↳ MIMO MLEKARNE
- PROBLEM POGIBANJA CESTNIH
- NEUPOŠTEVANJE OMEJITEV S STRANI TOVORNJAKOV (DOVOLJENA MASA)

- Zastoji, ki se povečujejo
- Žeje
- Iz Mast / kamnika
- Proti megli
- Središče vasi
- Zastoji na lokalnih / stranskih cestah
- Tovorni promet / PC
- Avtobusni na pločnikih
- V žejah hitra / objestna vožnja
- Ni nadzora hitre vožnje
- Radanjev je premalo (kazni)

NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

**TRANZITNI PROMET**

**Motorni promet**

- Navigacija pošilja promet v vašo jedro
- Ni sistema enosmernih cest
- Težave s srečevanjem koles / avtov
- P+R presedanje (ga ni)

NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

**TRANZITNI PROMET**

**MOTORSKI PROMET**

- Prehitra vožnja
- Previsoka dovoljena hitrost
- Pri SZ težava z zavijanjem
- ~~Več omejitev~~  
Pri mlekarji težave s  
stečevanjem (vožnja po  
pločnikih)
- Nepovezanost Sonce alpe  
in Šmidov L.





NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

## KOLESARJENJE

Ni dovolj kolesarskih potezav  
→ do TC Komenda in Vodic  
→ na vseh tih krških regijskih potih  
→ do kolesarske Kamnik-Hengst  
→ do Kamnika  
→ do ŽP

Kolesarske potezave niso utrjene

Ni dovolj stojal za kolesa  
→ na AP

Kolesarska pot na cesti ni varna/udobna

Kjer so kolesarske, so preozke

Ni sistema izposoje e-skirojev/e-koles



NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

Ni dobrih potezav

Vožnja je prepočasna (vožnja po ceni, gužva na cesti)

Ni dovolj informacij o vožnjah

Na ŽP Šmarca ni parkirališča  
ni kolesarnice

Ni shrambe do ŽP



NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

Ni šolskega kombija iz Žej  
iz Suhadolah

Ni AP postaje v Žejah

NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

## HOJA

Premalo pločnikov → od krožišča Gmajnica do  
Poborščina in P.B.  
→ do P.C.  
→ od Gore proti križu

Pločniki so preozki (zaradi živih mej)  
→ Hoste, Suhadole

Nevaren odsek (šolska pot) → Hoste (cerkev St. Dostojan)  
zaradi šleperjev, mimo druge poti

Ni nadaljevanja poti Gmajnica-Klanec  
do potoka (Kraški) Rota

Ni prehoda za pešce → Kitajska čez regionalno  
→ pri bloku v Suhadolah  
→ pri Scorpio (Hoste)

Pešpoti niso osvetljene

Šolska pot ni optimalna in varna



NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

## HOJA

Ni večnivojskih prehodov čez regionalne  
ceste

Prehodi niso dobro označeni in osvetljeni

Nevaren prehod pri sadjarju (cesta Hoste  
- Komenda)

Ni varnih pešpoti → v Suhadolah

NAŠTEJTE POMEMBNEJŠE IZZIVE IN TEŽAVE NA PODROČJU PROMETA V KOMENDI

## UREDITEV VAŠKIH SREDIŠČ

- PREHOD ZA PEŠCE PRI CERKVI V HOSTAH NE OMOGOČA  
VARNEGA PREČKANJA  
↳ MIMO SADJA  
↳ PRI TUŠU